

Provincia di Cuneo

Declassificazione tratti vari di strade provinciali ubicate in Comune di Saluzzo.

Estratto Deliberazione del Consiglio Comunale di Saluzzo n. 26 in data 28/02/2012 avente per oggetto: "Assunzione di tratti interni alle tangenziali est ed ovest delle ex strade statali e delle strade provinciali."

(omissis)

IL CONSIGLIO COMUNALE*Delibera*

Di accettare, per le motivazioni di cui alle premesse, la dismissione dalla Provincia di Cuneo al Comune di Saluzzo e conseguentemente di classificare come comunali i seguenti tratti di viabilità:

S.P.	Comune	Tratto	Progr. Km	Km totali
129	Saluzzo	Da abitato di Saluzzo a Tangenziale di Saluzzo rot. C. Sotteso da variante	Da Km 0+000 a Km 0+232	0,232
161	Saluzzo	Da delimitazione centro abitato a Tangenziale di Saluzzo rot. E. Sotteso da variante	Da Km 0+310 a Km 0+828	0,518
589	Saluzzo	Tratto complanare alla Tangenziale di Saluzzo	Tratto di complanare	0,252
662	Saluzzo	Vecchio sedime sotteso da variante Tangenziale di Saluzzo	Da Km 27+000 a Km 27+330	0,330
663	Saluzzo	Da tangenziale di Saluzzo a centro abitato	Da Km 31+753 a Km 32+220	0,467
589	Saluzzo	Da rotatoria tangenziale ovest di Saluzzo a attuale delimitazione di centro abitato	Da Km 61+146 a Km 61+476	0,330
26	Saluzzo	Da rotatoria tangenziale ovest di Saluzzo a attuale delimitazione di centro abitato	Da Km 0+980 a Km 1+134	0,154
			Totale Km. 2,283	

(omissis)

PROVINCIA DI CUNEO

Estratto Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 68 del 26/11/2012 avente per oggetto: "Declassificazione tratti vari di strade provinciali ubicate in Comune di Saluzzo".

(omissis)

IL CONSIGLIO PROVINCIALE*Premesso che*

È stata effettuata un'analisi della rete stradale di competenza provinciale finalizzata alla razionalizzazione della viabilità. In tale ambito sono stati individuati i collegamenti principali a livello provinciale in relazione alle disposizioni contenute nel Codice della Strada, per l'eventuale definizione e distribuzione delle relative proprietà e competenze;

Tale analisi è stata effettuata in base a quanto stabilito dall'art. 2 comma 6 lettera D del Codice della strada, che prevede che sono di competenza comunale:

- 1) i tratti di strade che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti,
- 2) i tratti di strade sottese da varianti,
- 3) i tratti di strada che non allacciano capoluoghi di Comune al capoluogo di Provincia o più capoluoghi di Comuni.

In particolare nel Comune di Saluzzo sono di competenza comunale i tratti stradali sotto indicati, in quanto sottesi da variante o attraversanti centro abitato con popolazione superiore ai 10.000 abitanti:

- a) S.P. n. 129 - tr. da abitato di Saluzzo a tangenziale di Saluzzo rot. C dalla progr. Km 0+000 alla progr. Km 0+232 della lunghezza di Km 0,232,
- b) S.P. n. 161 - tr. da delimitazione centro abitato a tangenziale di Saluzzo rot. E. dalla progr. Km 0+310 alla progr. Km 0+828 della lunghezza di Km 0,518,
- c) S.P. n. 589 – tratto complanare alla tangenziale di Saluzzo della lunghezza di Km 0,252,
- d) S.P. n. 662 – vecchio sedime sotteso da variante alla tangenziale di Saluzzo dalla progr. Km 27+000 alla progr. Km 27+330 della lunghezza di Km 0,330,
- e) S.P. n. 663 - da tangenziale di Saluzzo a centro abitato dalla progr. Km 31+753 alla progr. Km 32+220 della lunghezza di Km 0,467,
- f) S.P. n. 589 - da rotonda tangenziale ovest di Saluzzo ad attuale delimitazione di centro abitato dalla progr. Km 61+146 alla progr. Km 61+476 della lunghezza di Km 0,330,
- g) S.P. n. 26 - da rotonda tangenziale ovest di Saluzzo ad attuale delimitazione di centro abitato dalla progr. Km 0+980 alla progr. Km 1+134 della lunghezza di Km 0,154, lunghezza complessiva Km 2,283;

(omissis)

D e l i b e r a

1. Declassificare, per le motivazioni di cui in premessa, e conseguentemente dismettere i tratti stradali elencati in premessa, ubicati in comune di Saluzzo, ai sensi dell'art. 2 comma 6 lettera D del D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 e art. 3 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, in quanto sottesi da variante o attraversanti centro abitato con popolazione superiore ai 10.000 abitanti:

2. Dare atto che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano e che - in sede di redazione del verbale di consegna - sarà eseguito un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare/determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade oggetto di declassificazione, i cui dati dovranno essere riportati nel verbale di consegna;

(omissis)